# 八雲町内の特に気を付けたい交差点



# 0 (株)タイズ&ボンズ 〇 児童発達支援放課後 等デイサービス mana… ⚠ ぽぷら公園 熊友工房 (ゆうゆうこうぼう) 森岡測量事務所

地図データ©2025 GoogleMaps

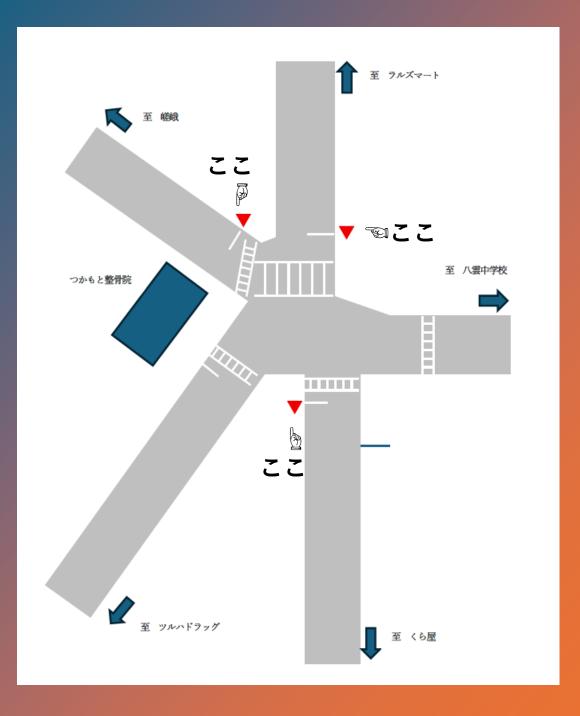
# この変則的な 五差路の交差点!

地元の方であれば、すぐに分かると 思いますが、

つかもと整骨院前の交差点です。

ここって、ほかの交差点と比べて、周囲の 状況も見渡しずらいし・・ほんっと・・ 気を遣う交差点ですよね~

更に詳しい状況は次のページへ



この図を見て分かるとおり、5つある道路のうち、

3か所に一時停止の標識 があります。

残りの2か所には一時停止標識はありません。

標識のあるところは当然一旦停止しなくてはいけません。

しかし、この図を見て分かると思いますが、かなりの変則具合で、どの道路から交差点に入ってもすぐに周囲の状況を把握するのはとても難しい場所ですよねっ!

ということは・・

事故を起こさないためには、全ての車が 一時停止標識の有無に関わらず 交差点手前で一旦停止 して周囲の安全を確認してから通過することが 大切です。

# 次は・・この交差点!

この交差点は一見して普通の交差点

事故なんて起きそうにない、至って 普通の交差点に見えます・・

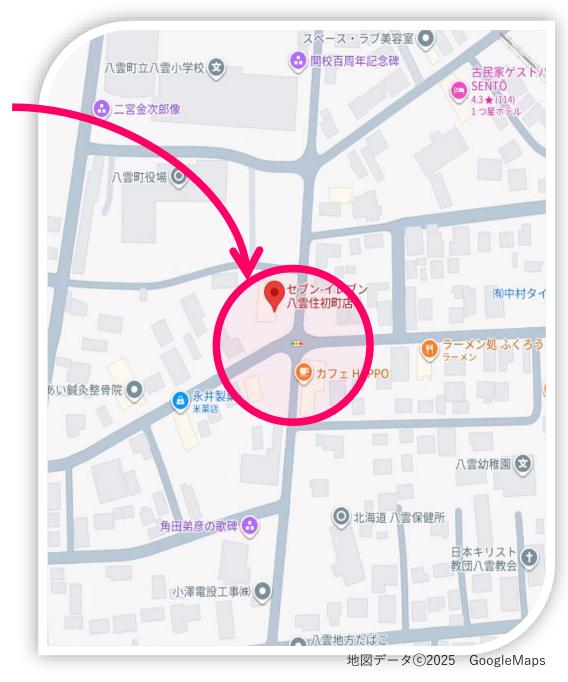
しかしっっ!

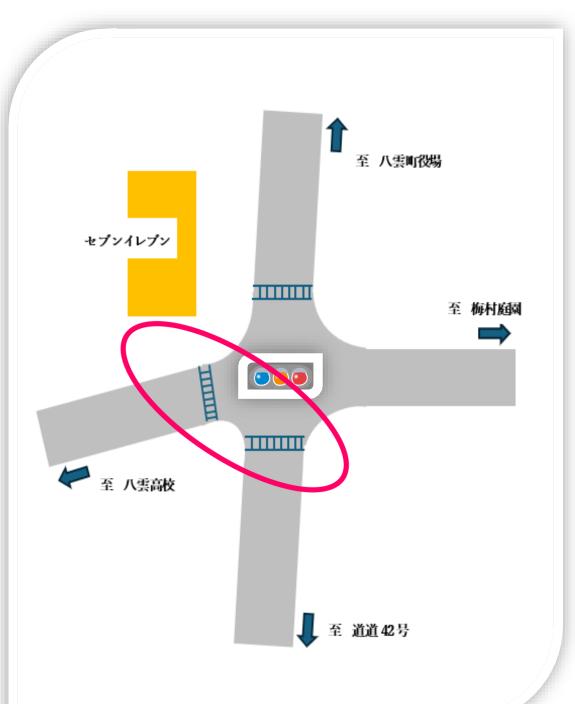
この交差点で

交 通 事 故

がたびたび起きているのです。

それは何故なのか・・・ごくっ





それは、赤丸で囲った部分にあります。

垂直に交わる交差点ではなく、微妙に曲がってますよね・・

# そうなんですっ バっく

八雲高校方向へ延びる道路が微妙に曲がっているため、八雲町役場方向から来る車以外、交差点直前で周囲の状況を把握するのは難しいのです。

更に、この道路は小学生や高校生が通る**通学路上**の交差点でもあります。

そのため、見えずらい方向に気を遣うあまり、ほかの状況確認が甘くなり、交差点を通過する際に歩行者や自転車を轢いたり、巻き込んだりする事故がたびたび発生してしまうのです。

慣れた道と言えども、特に右左折する際は基本に立ち帰って、

### 徐行と安全確認の徹底を!



地図データ©2025 GoogleMaps

そして次は・・

# 梅村庭園前の交差点

この交差点、<mark>踏切はすぐ近く</mark>にあるわ、その 形状もなかなかの変則ぶりで、まるで

#### 人間がバンザイして寝転んでいる

ような変則交差点になってます!

ここもちょくちょく事故が起きており、事故にならなくてもヒヤッとした体験をした町民は結構いると聞いています。

この交差点を安全に通過するための ポイントは次のページでご説明します (\*^^)v この交差点は、

#### 踏切がある道路以外、全て一時停止標識がありますね

踏切り方向からの車は交差点の状況を一望できますが、それ以外の道路は右の図にオレンジの矢印で示したように、交差点内に入らないと見えない又は非常に見えにくい部分があり、全ての状況を把握するのは困難な状況にあります。

この交差点では、一時停止標識のある道路は

- ①停止線の手前で必ず一時停止
- ②安全確認後、徐行しながら交差点内に入り、 周囲の状況をさらに確認

する必要があります。

また、踏切方向からの車も踏切を超えた後も徐行を続けながら 周囲の状況を見て、

時には交差点直前で一時停止して譲る ことも必要です。



## 次は・・ここ!

この交差点もパッと見にごくごく 普通の交差点に見えますよねぇ。。

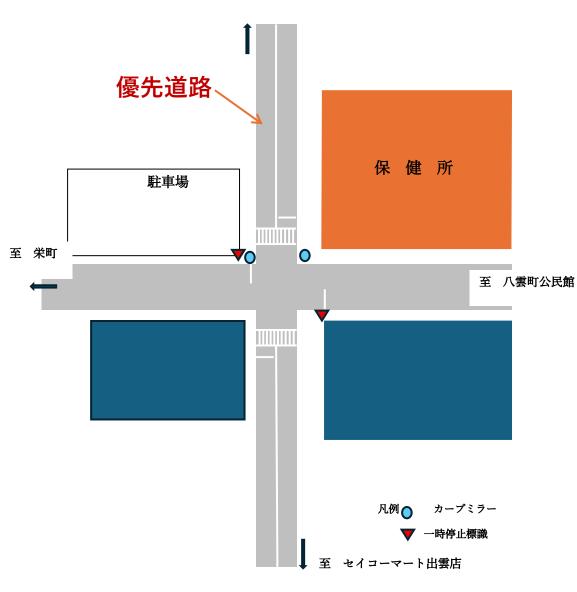
でも、この交差点もちょくちょく 事故が起きる、

気を付けないといけない交差点 なのです! はぃ・・

その理由と、気を付けポイントは次でご紹介します。



#### 至 八雲町役場



交差する道路がいずれも狭く、更に保健所の建物や柵沿いにある立木と道路を挟んで向かいにある建物で公民館方向から来る人や車が確認しずらくなっています。

それに加え、この辺りは<mark>通学路</mark>にもなっているので、 登下校時間帯は特に注意を要する交差点になります。

また、優先道路側には横断歩道もあります。

この交差点の状況から、一時停止標識のある道路は 多段階停止という方法で事故防止を図り、優先道路側 も歩行者や自転車が交差点近くにいる時は、横断帯の 手前で停止して安全確認の徹底をお願いします。

#### 多段階停止とは・・?

安全のために、一時停止場所で複数回停止する方法です。

「止まる」「見せる」「見る」の3段階での停止方法

- (1) 「止まる」: 停止線で停止する
- (2) 「見せる」:車両の先端が交差点にかかるところで再度停止

し交差道路の走行車両などに自車の存在を知らせる

(3) 「見る」:左右の状況が見えやすい位置でもう一度停止し、 安全を確認してから通行する

# 最後は・・ここですね!

うん、うん 分かるわー

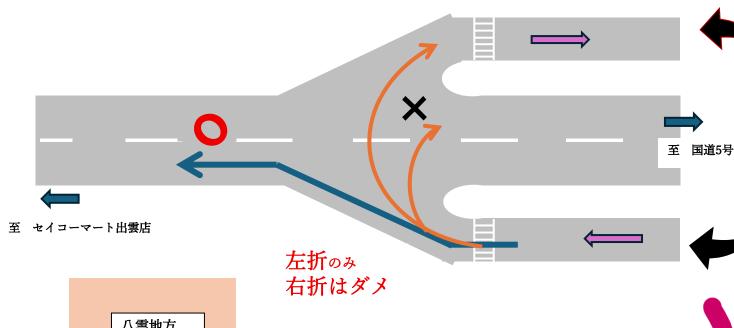
ここは、国道へ直結する高架橋道路を有する道道 北檜山線とその高架道路下の町道を結ぶ一方通行路 との交点ですね。。

見た目にも分かるとおり、少し複雑な形をしていて、更に交点付近にはちょっと変則な横断帯もあるんですっ。

ここでの注意点を次のページでまとめました

それではご覧ください ( ` - ´)ノ





道道から町道へ向かう一方通行道路は周 囲の状況を比較的容易に把握できます。

#### 問題はこちら!

道道との合流前に横断帯がありますが、 右側に塀があるため見通しが悪く、更に合 流地点も右後ろまで視線をもっていかない と5号線から来る車の確認ができません。

また、この図で説明しますが、 標識により左折のみ しかできないのです!

道道へ右折して合流したり、右折して 反対側の一方通行路へ行くと 指定方向外進行禁止違反 になります。

気を付けてっ!!

八雲地方 合同庁舎

道道は基本的に優先道路ですが、このように左右の一方通行路側に横断帯があることから歩行者の急な横断などに注意して走行する必要があります。

以上、町内の特に気を付けたい交差点をご紹介しました。

さいごに・・何度も言いますが、

いつも気持ちに余裕を

人・車双方が譲り合いの精神を

もって安全・安心な交通社会の実現を・・ですね(^^♪