

前回（通算第2回）推進会議のレビュー（開催概要）

令和3年8月20日

1. 第2回北海道新幹線新八雲（仮称）駅周辺整備推進会議開催概要

- 令和2年度第1回（通算第2回）推進会議は、駅舎及びその周辺についての検討状況について共有し意見交換を行った。

推進会議	時期	主な議題
令和2年度第1回 （通算第2回）	令和2年10月14日	<ul style="list-style-type: none">駅舎出入口位置についてトイレ、待合室の位置について駅前広場、駐車場について



令和2年度第1回推進会議 風景

2. 第2回推進会議の主な確認事項および意見

○新八雲（仮称）駅は高架構造、エスカレータ設置の前提で議論。

① 駅舎出入口位置

- ・利用者の利便性を十分に考慮したうえで、今後、関係機関と協議。

② トイレ・待合室位置

- ・改札の「外」で意見一致。改札の「中」でも利用できるように関係機関と協議。

③ 駐車場

- ・雨や雪を防いだり防犯上でも高架下を利用したい。

④ 駅前旋回場

- ・バスを運転する事業者の声も取り入れ、旋回場整備するよう関係機関と協議。
（現八雲駅旋回場の不便さ指摘）

⑤ その他

- ・待合室や通路に壁面ディスプレイを設置できるよう設計段階で盛り込んでほしいという意見。

3. 新八雲（仮称）駅の整備スケジュール（案）

北海道新幹線新八雲（仮称）駅周辺整備基本計画に基づき八雲町では下記スケジュールを想定している。

※黒字：想定される新幹線工事等の内容
 ※橙字：北海道に要望している内容
 ※青字：八雲町が実施する内容
 ※緑字：民間の誘致を検討している内容

北海道新幹線 新八雲（仮称）駅の整備スケジュール（概要）（※8/20時点）



令和12年度開業